

ESP-DR.14 - BARRETOS

Estudo Técnico Preliminar 8/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 139.00006099/2025-18

2. Descrição da necessidade

Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público

A urgência e a importância da execução da obra de travessia de pedestres em nível são indiscutíveis, dado o crescente número de pedestres que utilizam a rodovia SP322, km 497+430m, para travessias diárias. A falta de uma estrutura adequada para garantir a segurança desses usuários resulta em uma margem de segurança reduzida, especialmente em um local com tráfego intenso de veículos, incluindo veículos comerciais e de passeio.

O problema a ser resolvido é a insegurança na travessia da via, o que pode resultar em acidentes graves ou até fatais. A construção de uma travessia em nível se faz imprescindível para proteger a vida dos pedestres, além de proporcionar maior fluidez ao tráfego rodoviário, minimizando possíveis paradas ou congestionamentos decorrentes de travessias desprotegidas.

Sob a perspectiva do interesse público, a construção da travessia em nível atende diretamente ao princípio da segurança viária e da acessibilidade. Além disso, promove uma melhoria substancial na qualidade de vida da população local, considerando o uso da rodovia para atividades cotidianas, como o deslocamento entre bairros e a prática de esportes. A obra reflete o compromisso do poder público com a proteção da integridade física dos cidadãos e o bem-estar coletivo, sendo fundamental para atender as necessidades da comunidade e evitar tragédias, garantindo um espaço mais seguro para a travessia de pedestres.

Portanto, a realização da obra se alinha com o dever do Estado em garantir a segurança pública e o direito à mobilidade segura dos cidadãos, respondendo de forma eficiente às demandas da comunidade e promovendo o interesse coletivo.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenadoria Geral Regional de Barretos - CGR14	Miguel Pentino Junior

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Requisitos da contratação

Os requisitos da contratação foram definidos com base nas peculiaridades do escopo em pauta e fazem parte do projeto executivo aprovado pela Diretoria de Engenharia - DE e o respectivo orçamento, pautado nas normas técnicas e legais atinentes às especificidades deste objeto.

5. Levantamento de Mercado

Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;

O orçamento utiliza como base a Tabela de Preços Unitários (TPU) anexo de estudo, que recebe recorrente atualização, por meio de levantamento de mercado e índices oficiais com ampla divulgação, mas pode ser melhor esclarecida pela Diretoria de Planejamento/Equipe de Preços.

6. Descrição da solução como um todo

Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso;

Diante das alternativas apresentadas pelo mercado, analisando os prós e contras de cada uma delas, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público é a indicada no projeto executivo a qual foi desenvolvida com base nas peculiaridades locais, pareceres técnicos e e normas atinentes à matéria.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala;

Todos os detalhes da contratação estão inseridos no projeto executivo devidamente aprovado pela Diretoria de Engenharia, justificativa técnica, cronograma físico e financeiro e respectivo orçamento detalhado anexo deste ETP, realizado com base na TPU/DER de julho de 2024 e servirá de base para deflagração do certame em busca da melhor proposta.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 72.422,08

Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação;

Para a solução do problema supracitado, entende-se necessário que a contratação apresente os requisitos indicados no projeto executivo , parecer técnico de sinalização , parecer técnico da equipe de apoio CEE/DE e respectiva planilha orçamentária , que tem por base a Tabela de Preços Unitários do DER composta por preços unitários de cada item.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Justificativas para o parcelamento ou não da contratação;

Considerando que a solução é composta por recomposição do local constante do km 497+430m da SP322 e que por sua natureza não há possibilidade de parcelamento, deve ser realizada a construção de travessia de pedestres em nível com vistas à proteção do interesse público.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Contratações correlatas e/ou interdependentes;

Não há contratações que guardam relação com o escopo proposto, visto conter o objetivo de construção de uma travessia em nível localizada no km 497+430m da SP322.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Ao que se refere às demais informações necessárias para a elaboração da documentação do processo de contratação, foram listados abaixo ID do item no PCA, Classe/Grupo e Identificador da Futura Contratação - dados disponíveis para acesso geral no site do Portal Nacional de Contratações Públicas (<https://tinyurl.com/2dn96vaw>), selecionando o Departamento de Estradas de Rodagem no campo "órgãos" e, em seguida, escolhendo o plano da autarquia.

- SERVIÇOS DE ENGENHARIA (R\$ 72.422,08)
- ID do item no PCA: 992
- Classe/Grupo: 833 - SERVIÇOS DE ENGENHARIA
- Identificador da Futura Contratação: 262201-751/2025

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina.

A contratação para a construção da travessia em nível localizada no km 497+430m da rodovia SP322 é totalmente adequada para o atendimento da necessidade a que se destina. A obra visa garantir a segurança dos pedestres, que utilizam diariamente o trecho da rodovia para travessias, muitas vezes em condições de risco devido ao tráfego intenso de veículos.

Considerando a prioridade de segurança viária, a proposta da travessia em nível não só resolve um problema imediato, mas também previne acidentes graves, cumprindo com as obrigações legais do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) em relação à acessibilidade e à infraestrutura rodoviária. Além disso, a solução proposta foi planejada de forma estratégica, levando em consideração a demanda crescente de pedestres e a viabilidade técnica da obra, que se adequa às características do local, garantindo boa visibilidade e condições adequadas para uma travessia segura.

A contratação da empresa especializada, conforme previsto, otimiza os recursos financeiros e materiais disponíveis, assegurando que o projeto seja realizado com a devida eficiência, dentro dos prazos estabelecidos, e com o melhor custo-benefício, em conformidade com as normas e padrões técnicos exigidos.

Portanto, a execução da obra atende não apenas à necessidade premente de proteção aos pedestres, mas também está em consonância com os objetivos de desenvolvimento urbano e segurança pública, sendo essencial para a melhoria da qualidade de vida da população local e a manutenção da segurança rodoviária. A contratação proposta é, assim, plenamente adequada e necessária para atender a essa demanda vital.

13. Providências a serem Adotadas

Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual;

Não serão necessárias providências previamente à celebração do contrato por parte desta Divisão Regional, apenas o apontamento da necessidade e após a emissão da Nota de Serviço, iniciar a avaliação do projeto licitado e a gestão do contrato com a empresa executora.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável;

Trata-se de uma obra pontual que visa a construção de travessia de pedestres em nível, sendo que a questão atinente ao meio ambiente pode ser melhor abordada pela Coordenadoria de Meio Ambiente atrelada à Diretoria de Planejamento.

15. Demonstrativo dos resultados pretendidos

Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;

Ressaltamos que esta contratação tem o cunho de atender diretamente às necessidades da população local, proporcionando maior segurança aos pedestres que utilizam a rodovia para travessias diárias, contribuindo para a proteção da vida e o bem-estar dos cidadãos. Além disso, a obra desempenha um papel essencial na preservação da infraestrutura rodoviária e no cumprimento das obrigações legais do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), no que diz respeito à segurança viária e à acessibilidade.

Em termos de economicidade, a execução da passarela representará um uso eficiente dos recursos públicos, evitando a ocorrência de acidentes graves ou fatais, que resultariam em custos significativos para o sistema de saúde, para a assistência social e para o próprio governo. A longo prazo, a investimento na segurança contribuirá para a redução de gastos com reparação de danos e acidentes, além de minimizar possíveis impactos econômicos relacionados a processos judiciais e compensações.

Quanto ao aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros, a obra será planejada de forma a otimizar a utilização dos recursos disponíveis. A equipe técnica envolvida será devidamente capacitada para garantir que a execução do projeto seja realizada dentro dos prazos estabelecidos, respeitando os custos orçamentários e as normas de segurança. O uso de materiais adequados e de qualidade será priorizado para garantir a durabilidade da passarela, enquanto o processo de contratação da empresa especializada será conduzido de maneira transparente, com foco em obter o melhor custo-benefício.

Em resumo, os resultados esperados incluem uma significativa melhoria na segurança rodoviária, o atendimento à demanda da comunidade, a redução de custos futuros com acidentes e a melhor aplicação dos recursos públicos, assegurando que o projeto tenha um impacto positivo tanto para a população quanto para a administração pública.

16. Demonstração da previsão da contratação

Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração;

A proposta em pauta visa a construção de uma travessia de pedestres em nível localizada no km 497+430m da rodovia SP322, com o objetivo de evitar o agravamento e comprometimento da segurança dos usuários que realizam travessias diárias nesse trecho da rodovia. A construção da travessia em nível é uma medida essencial para garantir a proteção de pedestres, dado o intenso tráfego de veículos no local, e assegurar que as travessias sejam feitas de forma segura e eficiente, sendo que quanto ao Plano de Contratações Anual (PCA), consoante o Decreto n.º 67.689/2023 no ano de 2025 pode ser melhor abordada pela Diretoria de Planejamento. Ressalta-se que está previsto no PCA de 2025 a execução dos serviços no valor de R\$ 72.422,08, conforme ID do item no PCA: 992, Classe/Grupo: 833 - Serviços de Engenharia, Identificador da Futura Contratação: 262201-751/2025.

17. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

17.1. Justificativa da Viabilidade

A presente contratação revela-se viável sob os aspectos técnico, jurídico, orçamentário e de interesse público, estando devidamente fundamentada em documentos técnicos e respaldada pela legislação vigente.

A demanda foi apresentada pelo Conselho Municipal de Turismo do Município de Icém, formalizada no processo SEI nº 139.00006099/2025-18, por meio dos documentos nº 0053045178 e 0053045447, e evidencia a necessidade premente de implantação de travessia de pedestres em nível no km 497+430m da rodovia SP-322 — trecho atualmente desprovido de infraestrutura adequada à segurança dos usuários, notadamente pedestres que realizam a travessia diariamente em condições de tráfego intenso e risco potencial à integridade física.

A proposta está respaldada em projeto executivo aprovado pela Diretoria de Engenharia, acompanhado de cronograma físico-financeiro, planilha orçamentária, parecer técnico de sinalização e justificativa técnica, todos devidamente anexados aos autos deste Estudo Técnico Preliminar. Tais documentos atestam a exequibilidade da solução proposta, bem como sua conformidade com as normas técnicas pertinentes, especialmente no tocante à segurança viária, mobilidade urbana e acessibilidade.

A estimativa orçamentária foi elaborada com base na Tabela de Preços Unitários (TPU) do DER, vigente em julho de 2024, a qual constitui referência oficial para a definição dos custos unitários desta natureza contratual. Complementações e detalhamentos específicos poderão ser fornecidos pela Diretoria de Planejamento, quando solicitados.

Adicionalmente, a presente contratação encontra-se em conformidade com o disposto no §1º do art. 18 da Lei Federal nº 14.133/2021, cujos incisos foram integralmente atendidos no corpo do ETP, inclusive com o devido registro da inexistência de interdependência com outras contratações e da inviabilidade de parcelamento do objeto, em razão da natureza técnica da intervenção.

Cumprido destacar que os serviços objeto desta contratação constam no Plano de Contratações Anual (PCA) de 2025, com previsão orçamentária no valor de R\$ 72.422,08, conforme item nº 992 da Classe/Grupo 833 – Serviços de Engenharia, Identificador da Futura Contratação: 262201-751/2025.

Por fim, ressalta-se que a implantação da travessia em nível contribuirá de forma efetiva para a mitigação de riscos de acidentes, melhoria das condições de mobilidade local e promoção da segurança pública, alinhando-se aos objetivos estratégicos desta Autarquia e ao interesse público.

Diante do exposto, conclui-se pela plena viabilidade da presente contratação, recomendando-se o prosseguimento dos trâmites administrativos para a deflagração do competente procedimento licitatório.

18. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MIGUEL PENTINO JUNIOR

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 01/07/2025 às 12:24:26.

Lista de Anexos

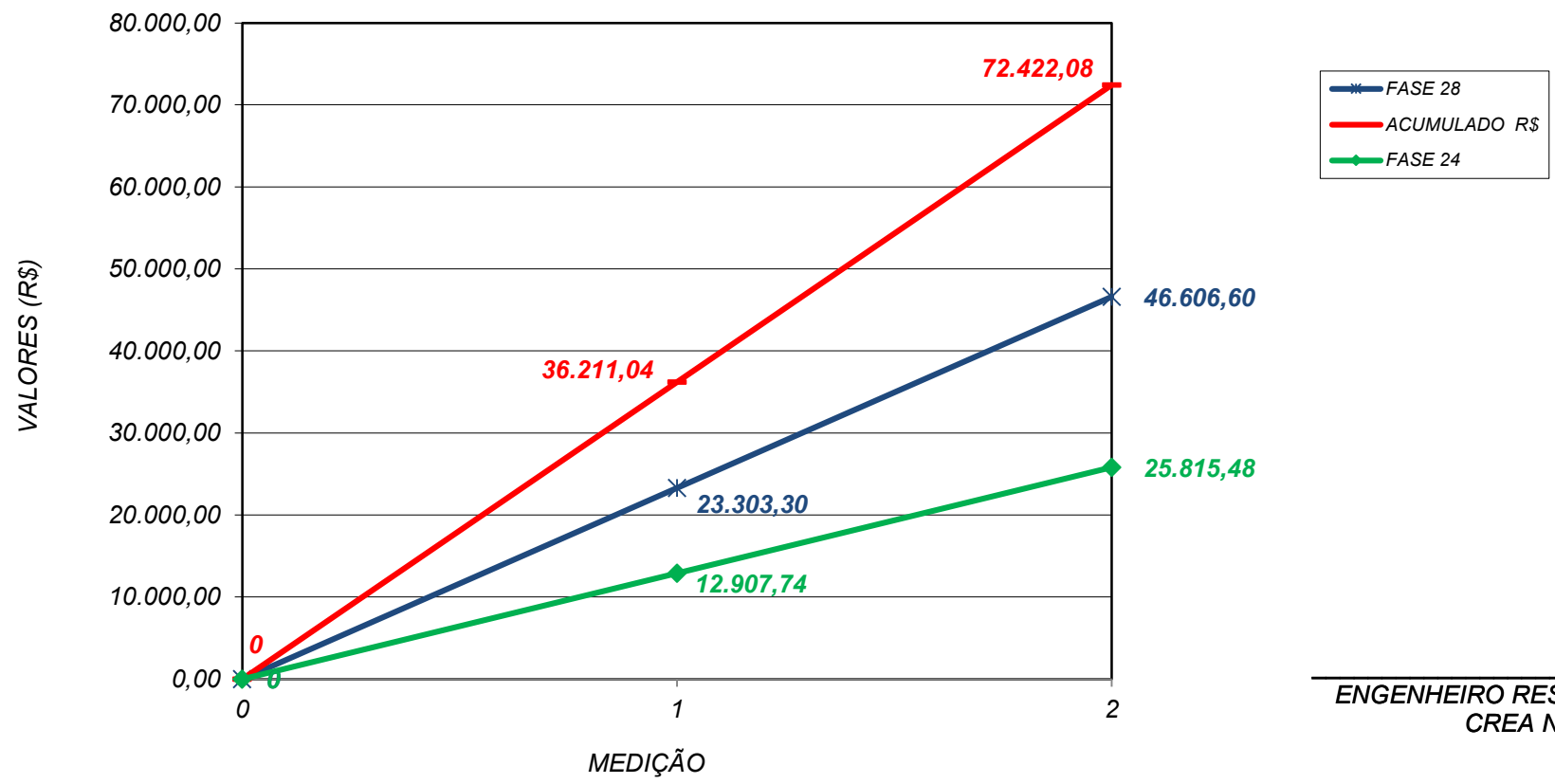
Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Cronograma_Fisico_Financeiro.pdf (371.94 KB)
- Anexo II - Proposta_de_sinalizacao.7z (1.95 MB)
- Anexo III - relatorio_fotografico_de_instalacao_de_placas.pdf (762.35 KB)
- Anexo IV - Relatorio_Fotografico___SP322_Icem_solicitacao_de_passarela.pdf (639.34 KB)
- Anexo V - Parecer_Apoio_CEE_DE.pdf (169.97 KB)
- Anexo VI - parecer_sinalizacao.pdf (120.14 KB)
- Anexo VII - DFD-262201_000075_2025.pdf (45.31 KB)
- Anexo VIII - APROVO_DA_DIRETORIA_DE_ENGENHARIA.pdf (146.5 KB)
- Anexo IX - ART___Diretor_DE.pdf (317.79 KB)
- Anexo X - Justificativa Técnica.pdf (47.37 KB)

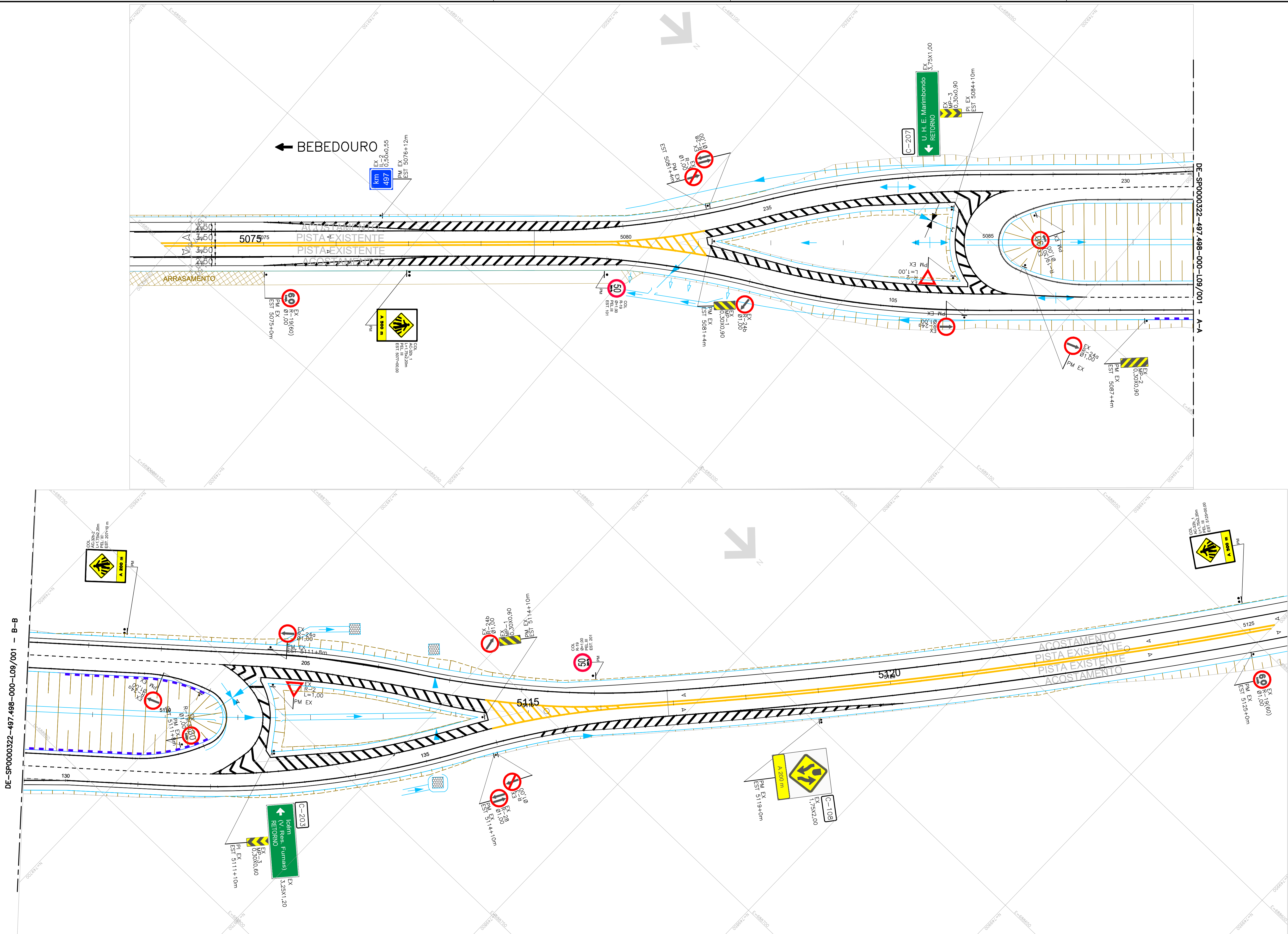
ANEXO IV - MODELO DE CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

OBJETO	CONTRATAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PARA A CONSTRUÇÃO DE TRAVESSIA DE PEDESTRES EM NÍVEL LOCALIZADA NA SP322, KM497+430M - ICÉM				
ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS		MESES		TOTAL P/ FASE
			1	2	
24	FASE 24	período	12.907,74	12.907,74	25.815,48
28	FASE 28	período	23.303,30	23.303,30	46.606,60
MENSAL R\$		período	36.211,04	36.211,04	72.422,08
ACUMULADO R\$		acumulado	36.211,04	72.422,08	
MENSAL %		período	50,00%	50,00%	
ACUMULADO %		acumulado	50,00%	100,00%	
Empresa					
Obs.: Os códigos, descrições e valores que aparecem no modelo são meramente indicativos; deverão ser utilizados os itens da planilha de orçamento.					

EDITAL Nº / 2024 - CD
ANEXO V - MODELO DE CRONOGRAMA FINANCEIRO



ENGENHEIRO RESPONSÁVEL
CREA Nº



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



PLACAS DE PEDRESTRES



DATA: 17.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 20,33986S 49,18599W KM497+400
L.D DECRESCENTE NORTE (ANTES)
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a



DATA: 17.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 20,33986S 49,18599W KM497+400
L.D DECRESCENTE NORTE (DEPOIS)
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a



PLACAS DE PEDRESTRES



DATA: 17.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 20,339865 49,18599W KM497+400
L.E CRESCENTE SUL **(ANTES)**
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a



DATA: 17.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 20,339865 49,18599W KM497+400
L.E CRESCENTE SUL **(DEPOIS)**
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a



DATA: 18.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 E:-8730520 N:-5424821 KM496+900
L.D DECRESCENTE NORTE **(ANTES)**
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a



DATA: 18.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 E:-8730520 N:-5424821 KM496+900
L.D DECRESCENTE NORTE **(DEPOIS)**
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a



DATA: 18.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 E:-8730520 N:-5424821 KM496+900
L.E CRESCENTE SUL **(ANTES)**
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a



DATA: 18.06.2024 **ICEM**
LOCAL: SP322 E:-8730520 N:-5424821 KM496+900
L.E CRESCENTE SUL **(DEPOIS)**
SERVIÇO EXECUTADO: COLOCACAO DE PLACA EM SUF
INSTALAÇÃO DE PLACA A-32a

Relatório Fotográfico

Rodovia SP-322, Icém
(km 497+430)



2024

IMAGENS DO LOCAL



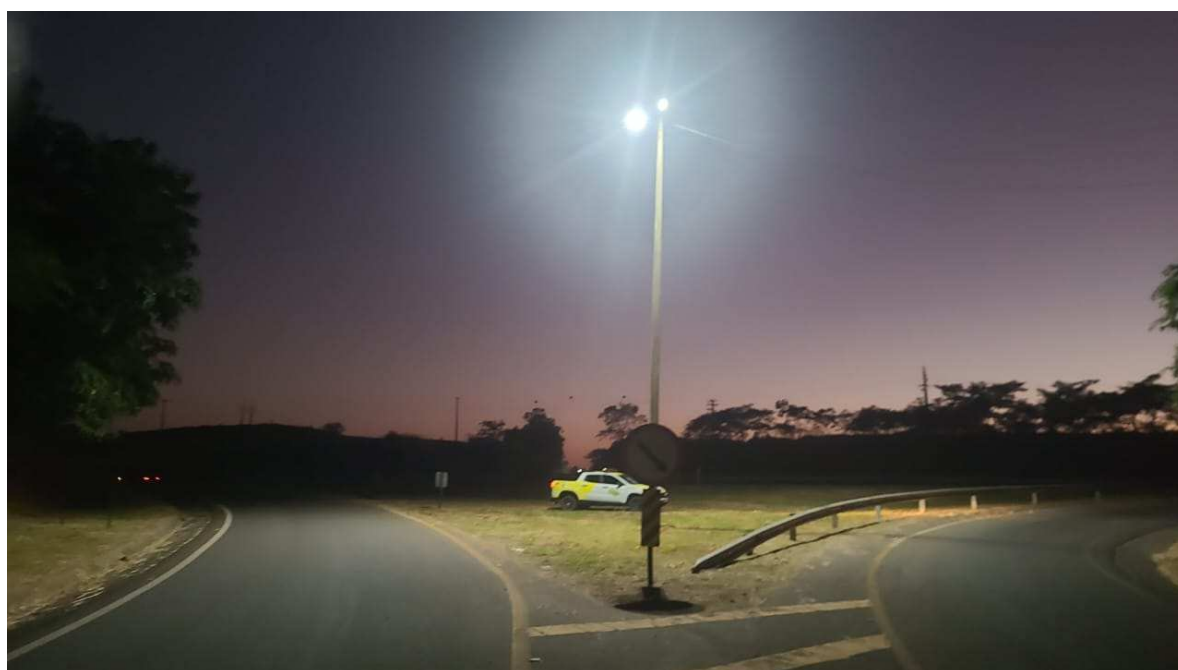
SP-322, na altura do km 497+430. (-20.340345, -49.185741)
ACESSO BAIRRO – ICÊM – SEI 139.00019657/2024-24



IMAGENS DO LOCAL



Local onde ocorre a maioria das travessias
Km 497+430
Sentido decrescente



Avaliação do trecho no período noturno Km 497+430
Sentido decrescente

IMAGENS DO LOCAL



Local onde ocorre a maioria das travessias
Km 497+500
Sentido crescente



Local onde ocorre a maioria das travessias
Km 497+500
Pessoas fazendo caminhada

IMAGENS DO LOCAL



Local onde ocorre a maioria das travessias
Km 497+500
Pessoas fazendo caminhada

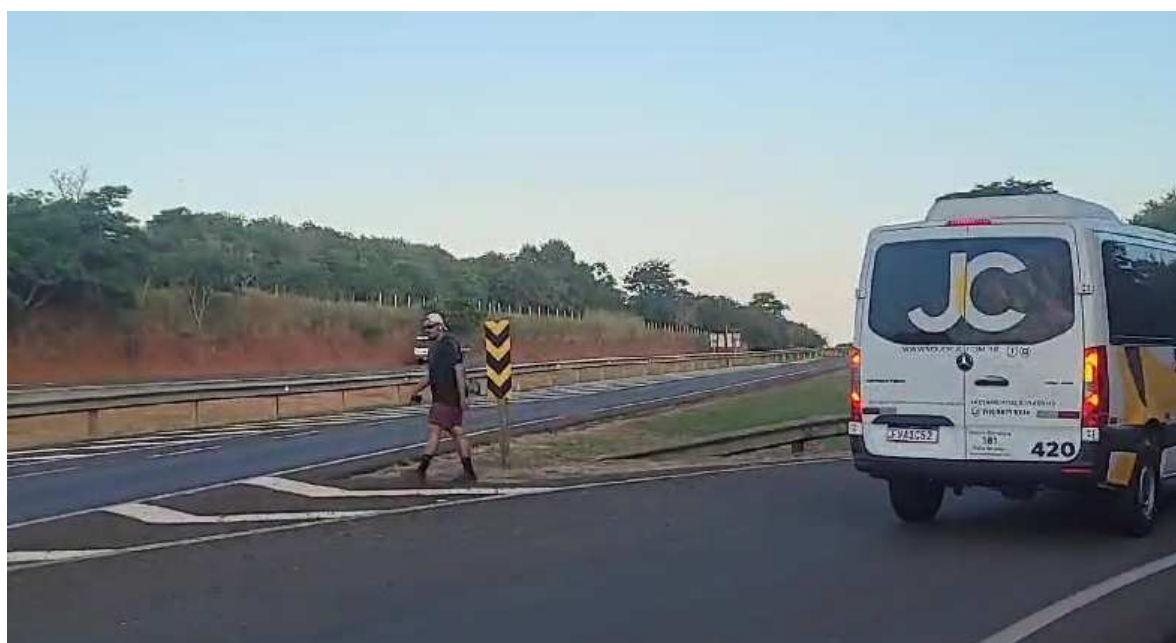


Local onde ocorre a maioria das travessias
Km 497+500
Pessoas fazendo caminhada

IMAGENS DO LOCAL



Local onde ocorre a maioria das travessias
Km 497+500
Pessoas fazendo caminhada



Local onde ocorre a maioria das travessias
Km 497+500
Pessoas fazendo caminhada



Contagem veicular/ pedestres por período

Data	Horário de Início	Veículos	Caminhões	Ônibus	Moto	Total Veículos	Pedestres	Ciclistas	Tot. Ped/Cicl
29/abr	16:00 as 17:00 hs	70	33	4	1	108	8	7	15
29/abr	17:00 as 18:00 hs	112	28		4	144	29	3	32
30/abr	06:00 as 07:00hs	69	19	6	5	99	4	7	11
30/abr	07:00 as 08:00hs	99	33	3	5	140	11	4	15
30/abr	11:00 as 12:00hs	85	50		4	139		2	2
30/abr	12:00 as 13:00hs	84	30		2	116		2	2
30/abr	16:00 as 17:00hs	92	38		3	133		2	2
30/abr	17:00 as 18:00hs	106	27	3	2	138	5	2	7



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE ENGENHARIA

Processo	PROCESSO Nº: 139.00019657/2024-24	Prefixo
	Interº. COMTUR - Icém - Condomínio Residencial Aldeia dos Lagos I	

São Paulo, 25 de novembro de 2024.

Ao
Coordenador de Engenharia e Projetos
Assunto: Solicitação de contrução de passarela na SP-322 - Icem SP.

Apoio Técnico

A equipe técnica de sinalização em seu parecer [0037766533](#) avaliou como viável e favorável a implantação de uma travessia em nível, disponível no anexo [0037759159](#). A proposta considera os elementos necessários à execução da intervenção, conforme descrito nas tabelas a seguir, e resultou em um valor estimado de R\$ 72.422,08, com base na Tabela de Preços Unitários (TPU) de julho de 2024.

QUADRO RESUMO DO ORÇAMENTO

Data de Referência: 31/07/2024

Proposta de melhoria na SP 322, com travessia em nível.

		R\$ no lote	% do total
1. OBRA PRINCIPAL			
24	Obras de Arte Correntes e Drenagem	R\$ 25.815,48	35,65%
28	Sinalização e Elementos de Segurança	R\$ 46.606,60	64,35%
SUBTOTAL		R\$ 72.422,08	100,00%
TOTAL GERAL DO LOTE		R\$ 72.422,08	100,00%



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA DE ENGENHARIA

Processo	PROCESSO Nº: 139.00019657/2024-24	Prefixo
	Interº. COMTUR - Icém - Condomínio Residencial Aldeia dos Lagos I	

OBJETO	Proposta de melhoria na SP 322, com travessia em nível.			Data de Referência: 31/07/2024	
CÓDIGO DO ITEM NA TABELA	NOME REDUZIDO DO SUB ITEM	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO TOTAL (R\$)
FASE 24 - OBRAS DE ARTE CORRENTE E DRENAGEM					
24.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m2	27,72	R\$ 174,41	R\$ 4.834,64
24.10.02	CALCAMENTO CONCRETO FCK 15 MPA	m3	16,17	R\$ 1.136,11	R\$ 18.370,89
24.12.01.01	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 1E2	m3	11,55	R\$ 225,97	R\$ 2.609,95
SUB TOTAL					R\$ 25.815,48
FASE 28 - SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE SEGURANÇA					
28.01.24.01	COLOCACAO DE PLACA EM SUP. MADEIRA/METALICO-SOLO	m2	40,07	R\$ 91,66	R\$ 3.672,81
28.01.31.02	FORN.TRANSF. MONTAG PLACA ALUM.E NUCLEO POLIET. BAIXA DENSIDADE ESP.3MM GT+AI	m2	40,07	R\$ 822,69	R\$ 32.965,18
28.03.05	SINALIZ.HOR.C/TERMOPLAST EXTRUDADO	m2	43,92	R\$ 120,66	R\$ 5.299,38
28.06.10	SUPORTE MADEIRA TRATADA 0,10X0,10M	m	101,00	R\$ 46,23	R\$ 4.669,23
SUB TOTAL					R\$ 46.606,60
TOTAL					R\$ 72.422,08

Cumpre salientar que, após a implantação da melhoria proposta, será imprescindível o monitoramento do trecho, a fim de avaliar a adequação e eficácia da solução implementada.

Portanto, o documento está sendo encaminhado para dar continuidade ao assunto em pauta.

Tainá Sampaio Pinto de Lima
Apoio Técnico - CEE/DE – Projetos



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Processo	Número 139.00019657/2024-24	Prefixo
	Inter.º COMTUR - ICÉM - CONDOMÍNIO RESIDENCIAL ALDEIA DOS LAGOS I	

São Paulo, 26 de agosto de 2024.

Ao

Coordenador de Engenharia e Projetos

Assunto: Solicitação de construção de passarela na SP-322 - Icem SP.

Sinalização

A proposta de sinalização anexa (0037759159), refere-se ao processo da solicitação para a construção de uma passarela na SP-322, km 497+430, encaminhada pelo Conselho Municipal de Turismo de Icem. De acordo com o ofício enviado, diariamente, trabalhadores, pescadores, praticantes de atividades físicas e a população em geral trafegam pelo local.

O presidente do Conselho Municipal de Turismo destaca que Icem é reconhecida como Município de Interesse Turístico e está passando por uma significativa transformação urbana, impulsionada por investimentos privados em loteamentos, como o condomínio Aldeia dos Lagos e o Riviera de São Bento. Com esse desenvolvimento, a demanda por mão de obra aumentará, fomentando o acesso ao trecho.

A equipe da COO/CGOV realizou uma vistoria no local e observou que muitos pedestres utilizam este segmento para atividades esportivas, como ciclismo e caminhada. No entanto, considerando que o município está situado de um lado da rodovia e alguns pontos de interesse estão do lado oposto, as travessias não podem ser ignoradas, sendo necessárias algumas medidas.

Por isso, foi proposto um tratamento para travessia em nível, considerando a boa visibilidade para motoristas e pedestres. A COO/CGOV (0027408601) orientou a implantação de uma sinalização vertical clara e adequada para alertar os motoristas sobre a presença de pedestres atravessando a via, com placas de advertência "A-32a nos próximos 500 m" e "A-32" nos locais de maior incidência de travessias. Além disso, recomendou a criação de calçadas ou a identificação dos pontos mais adequados para a travessia, levando em conta os trajetos já utilizados pelos pedestres, para guiá-los aos locais mais seguros.



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Processo	Número 139.00019657/2024-24	Prefixo
	Inter.º COMTUR - ICÉM - CONDOMÍNIO RESIDENCIAL ALDEIA DOS LAGOS I	

A Divisão Regional de Barretos, DR.14, manifestou-se por meio do relatório fotográfico anexado 0032292258, informando que implantou as placas solicitadas pela COO/CGOV.

O processo então retorna para a DE, solicitando a elaboração de um projeto de passarela ou outros dispositivos, com implantação programada para o futuro, visando aumentar a segurança na travessia de pedestres no local. Sendo assim, considerando o parecer técnico da COO/CGOV (0027408601), que se manifesta favorável à travessia em nível, pois o trecho possui boa visibilidade e brechas para travessia, encaminhamos uma proposta de melhoria que contempla a construção de passeios e o tratamento para uma travessia segura dos usuários.

Após a implantação da melhoria proposta, o trecho deverá ser acompanhado por um período. Caso seja necessário, poderão ser feitas intervenções gradativas, conforme orienta a Norma para Implantação de Melhorias e Controle de Travessia de Pedestres em Rodovias do DER/SP.

Ressaltamos que, conforme disposto no Código de Trânsito Brasileiro:

Art. 254: É proibido ao pedestre:

- I. Permanecer ou andar nas pistas de rolamento, exceto para cruzá-las onde for permitido;
- II. Cruzar pistas de rolamento nos viadutos, pontes ou túneis, salvo onde exista permissão;
- III. Atravessar a via fora das áreas de cruzamento, salvo quando houver sinalização para esse fim;
- IV. Utilizar-se da via em agrupamentos capazes de perturbar o trânsito, ou para a prática de qualquer folguedo, esporte, desfiles e similares, salvo em casos especiais e com a devida licença da autoridade competente;
- V. Andar fora da faixa própria, passarela, passagem aérea ou subterrânea;
- VI. Desobedecer à sinalização de trânsito específica.



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Processo	Número 139.00019657/2024-24	Prefixo
	Inter.º COMTUR - ICÉM - CONDOMÍNIO RESIDENCIAL ALDEIA DOS LAGOS I	

Planilha de quantidades

A seguir, são apresentadas as quantidades de sinalização das travessias e drenagem para construção da área de passeio de acordo com os itens, códigos, nomenclatura e formatação da tabela de preços unitários do DER/SP.

FASE 24 - DRENAGEM			
Subitem	Nome	Unidade	Quantidade
24.05.01	FORMA PLANA PARA CONCRETO COMUM	m ²	27,72
24.10.02	CALCAMENTO CONCRETO FCK 15 MPA	m ³	16,17
24.12.01.01	ENCHIMENTO DE VALA COM PEDRA BRITADA 1E2	m ³	11,55

FASE 28 - SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA			
Subitem	Nome	Unidade	Quantidade
28.01.24.01	COLOCACAO DE PLACA EM SUP. MADEIRA/METALICO-SOLO	m ²	40,07
28.01.31.02	FORN.TRANSF. MONTAG PLACA ALUM.E NUCLEO POLIET. BAIXA DENSIDADE ESP.3MM GT+AI	m ²	40,07
28.03.05	SINALIZ.HOR.C/TERMOPLAST EXTRUDADO	m ²	43,92
28.06.10	SUPORTE MADEIRA TRATADA 0,10X0,10M	m	101,00

Atenciosamente,

Nathália L. Gori Rocha

Apoio Técnico - CEE/DE - Projetos

Número do Documento de Formalização da Demanda: 75/2025

1. Informações Gerais

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
Divisão Regional de Barretos	31/07 /2025 00:00	262201	BRUNA DONEGA ALVES
Descrição sucinta do objeto	Contratação de Obras e Serviços para a Construção de Travessia de Pedestres em Nível localizada na SP322 - km497+430m - Icém.		
Justificativa da prioridade	Este documento formaliza a demanda para a construção de uma travessia de pedestres em nível localizada na rodovia SP322, km 497+430m, em Icém, tornando-a imperativa em razão da vistoria realizada pela equipe da Coordenadoria de Operação e Segurança Rodoviária (COO/CGOV) nos dias 29 e 30 de abril de 2024 (0053046684), conforme relatório fotográfico (0053045694). Durante a vistoria, foi realizado o levantamento do número de pedestres que atravessam a via, observando-se que muitos utilizam o trecho para atividades esportivas, como ciclismo e caminhada. Considerando que o município de Icém está localizado de um lado da rodovia e diversos pontos de interesse encontram-se do lado oposto, as travessias de pedestres não podem ser negligenciadas. A análise aponta para a necessidade urgente de implementar medidas para garantir a segurança dos pedestres ao atravessarem a via. A construção de uma travessia de pedestres em nível se mostra como a solução mais adequada para promover a travessia segura, mitigando riscos de acidentes e oferecendo uma alternativa segura para os usuários da rodovia. Dessa forma, a implementação de uma travessia de pedestres em nível se torna uma prioridade, visando atender à crescente demanda de travessias, especialmente considerando o aumento de pedestres que utilizam a rodovia para atividades de lazer e transporte.		

2. Justificativa de Necessidade

A Diretoria de Engenharia - DE elaborou o projeto executivo para a construção da travessia de pedestres em nível localizada na rodovia SP322, km 497+430m, identificado no documento (0053057995) e pareceres técnicos de Sinalização (0053764445) e Apoio Técnico – CEE/DE (0053764579). O projeto foi devidamente aprovado pela DE (0053764866), assegurando que ele contemple todas as especificações técnicas necessárias para a execução da travessia de pedestres em nível, em conformidade com as normas e padrões aplicáveis à obra.

Além disso, a DE apresentou uma planilha orçamentária detalhada, baseada na Tabela de Preços Unitários (TPU) de julho de 2024 (0053764579), para a contratação da empresa especializada e o cumprimento do cronograma estabelecido (0053765136), garantindo que os custos e prazos previstos estejam alinhados com os valores reais da execução da obra.

Com o objetivo de melhorar a segurança na travessia de pedestres, foi proposta uma solução que contempla a construção de uma travessia de pedestres em nível, bem como o projeto de sinalização (0053057995), a construção de passeios e o tratamento adequado para uma travessia segura dos usuários, conforme os pareceres técnicos da Sinalização (0053764445) e Apoio Técnico – CEE/DE (0053764579). Estes documentos refletem a necessidade de intervenção no local e a segurança dos pedestres, com a implantação da melhoria programada para o futuro.

O parecer técnico da Coordenadoria de Operação e Segurança Rodoviária (COO/CGOV) (0053046684) se manifesta favorável à travessia em nível, uma vez que o trecho apresenta boa visibilidade e condições que permitem a travessia segura dos pedestres. Com isso, a proposta de melhoria foi ajustada para garantir a segurança dos usuários da rodovia e atender à demanda crescente de travessias na área.

Portanto, a construção da travessia de pedestres em nível é considerada imprescindível e urgente, tendo em vista o elevado número de pedestres que utilizam o local para travessias. Diante disso, solicitamos a análise e aprovação deste documento, para que se possa iniciar imediatamente os trabalhos necessários à execução e construção da passarela, assegurando a segurança da população e atendendo às necessidades da comunidade.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	Serviços de engenharia		1,00	72.422,08	72.422,08

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MIGUEL PENTINO JUNIOR

Autoridade competente

5. Acompanhamento

Nenhum acompanhamento incluído.

6. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.



Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem
CEE - Coordenadoria de Engenharia e Projetos

DESPACHO

Nº do Processo: 139.00019657/2024-24

Interessado: COMTUR - Icém - Condomínio Residencial Aldeia dos Lagos I

Assunto: Solicitação de construção de passarela na SP-322 - Icem SP

Com base no que estabelece a Portaria SUP/DER-035 de 01/06/2011 e as manifestações das equipes técnicas de [Sinalização](#) e [Apoio Técnico](#) desta CEE/DE, **APROVO** o projeto de melhorias, construção de passeios e tratamento de travessia segura no km 497,43 da SP 322, no município de Icém, elaborado por esta CEE/DE, composto por:

•**PROJETOS DE SINALIZAÇÃO**

Projeto de Sinalização Vertical e Horizontal – Travessia de Pedestre
DE-SP0000322-497.498-000-L09/001 e 002 - Rev. A

•**PLANILHA DE ORÇAMENTO**

Orçamento no valor de R\$ 72.422,08 (setenta e dois mil quatrocentos e vinte e dois reais e oito centavos) aos preços da TPU de julho de 2024.

•**DECLARAÇÃO DE NORMAS TÉCNICAS**

A seguir são apresentadas as metodologias e normas técnicas empregadas para o desenvolvimento do projeto:

Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – CONTRAN -Volume I ao IV – 2022;

Manual de Sinalização Rodoviária – DER/SP, 2023;

IP-DE-L00/001 – Projeto de Sinalização - DER/SP, 2022;

IP-DE-L00/002 – Projeto de Sinalização durante a Execução de Obras e Serviços – DER/SP, 2022;

IP-DE-L00/003 – Projeto de Dispositivos de Segurança - DER/SP, 2005.

Segue [Anotação de Responsabilidade Técnica](#) do Diretor de Engenharia.

Na sequência, à **DO** para as providências que se fizerem necessárias quanto a contratação da obra.

São Paulo, na data da assinatura digital.

Paulo Eduardo de Oliveira

Coordenador de Engenharia e Projetos – CEE/DE

José Carlos de M. R. Alves

Diretor de Engenharia

\\MSBJ
\\ABSJUNIOR



Documento assinado eletronicamente por **Paulo Eduardo De Oliveira, Engenheiro VI**, em 01/01/2025, às 07:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



Documento assinado eletronicamente por **Jose Carlos De Moraes Rodrigues Alves, Diretor de Engenharia**, em 02/01/2025, às 09:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0051274785** e o código CRC **9845C7C7**.



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

ART de Cargo ou Função
28027230230164199

1. Responsável Técnico

JOSE CARLOS DE MORAES RODRIGUES ALVES

Título Profissional: Engenheiro Civil

RNP: 2614150452

Registro: 0600422547-SP

2. Contratante

Contratante: DER- DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Endereço: Avenida DO ESTADO

Complemento: 2º ANDAR

Cidade: São Paulo

Tipo de Contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público

CPF/CNPJ: 43.052.497/0001-02

Nº: 777

Bairro: Bom Retiro

UF: SP

CEP: 01107000

Registro:

3. Vinculo Contratual

Unidade Administrativa: Diretoria de Engenharia

Endereço: Avenida DO ESTADO

Complemento: 2º ANDAR

Cidade: São Paulo

Data de Início: 07/01/2023

Previsão de Término:

Tipo de Vínculo: Diretor

Identificação do Cargo/Função: Diretor da Diretoria de Engenharia

Nº: 777

Bairro: Bom Retiro

UF: SP

CEP: 01107000

4. Atividade Técnica

Desempenho de Cargo Técnico e Função Técnica

Quantidade

Unidade

Diretor da Diretoria de Engenharia

176,00000

hora

A mudança de cargo ou função exige o registro de nova ART

5. Observações

ESTA ART REFERE-SE A MINHA ANOTAÇÃO PROFISSIONAL NO EXERCÍCIO DA FUNÇÃO DE DIRETOR DE ENGENHARIA DO DER- Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro atendimento às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

0-NÃO DESTINADA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Local _____ de _____ data _____ de _____

JOSE CARLOS DE MORAES RODRIGUES ALVES - CPF: 711.026.638-91

DER- DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM - CPF/CNPJ: 43.052.497/0001-02

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo Nosso Número.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confex.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br

Tel: 0800 017 18 11

E-mail: acessarlink@creasp.org.br Fale Conosco do site acima



Valor ART R\$96,62

Registrada em: 31/01/2023

Valor Pago R\$ 96,62

Nosso Número: 28027230230164199

Versão do Sistema

Impresso em: 01/02/2023 13:44:36



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem
ST - Barretos - Serviço e Assistência Técnica**

DESPACHO

Nº do Processo: 139.00006099/2025-18

Interessado: COMTUR - Icém - Condomínio Residencial Aldeia dos Lagos I

Assunto: Contratação de Obras para a construção de travessia de pedestres em nível na SP-322 - Comtur Icém

Justificativa Técnica

Trata o presente documento da Justificativa Técnica para a contratação das obras e serviços para a construção de travessia de pedestres em nível localizada no km 497+430m da SP322, conforme solicitação do Conselho Municipal de Turismo do Município de Icém (0053045178) e (0053045447).

De acordo com os despachos da COO/CGOV (0053046684) e CGOV (0053047091), o trecho em questão está situado em um dispositivo de retorno (rotatória alongada) onde a velocidade veicular está regulamentada em 60km/h. O volume diário médio no trecho que compreende os km 473+230 ao km 500+580 é de 1.949 de veículos, sendo 628 veículos comerciais e 1.321 veículos de passeio. (Dados de 2022, disponíveis no site do DER/SP http://200.144.30.103/vdm/SFCG_VdmRodComerciais.asp?CodRodovia=SP%20322). "In loco", no trecho em referência foi possível verificar que há um intervalo bastante razoável entre um veículo e outro, desta forma os pedestres possuem uma pequena margem de segurança ao atravessar a via. Isso ocorre especialmente devido a travessia ser realizada em duas etapas, sendo utilizada o canteiro central como ponto intermediário. Segundo a COO/CGOV, com base nos dados estatísticos de acidentes fornecidos pela PMRv, nos últimos 3 (três) anos não houve registros de ocorrências neste local.

A equipe da COO/CGOV realizou uma vistoria no local nos dias 29 e 30 de abril de 2024, com levantamento do número de pedestres que transpõe a via (0053045694), e observou que muitos pedestres utilizam este seguimento para atividades esportivas, como ciclismo e caminhada. No entanto, considerando que o município está situado de um lado da rodovia e alguns pontos de interesse estão do lado oposto, as travessias não podem ser ignoradas, sendo necessárias algumas medidas. Por isso, foi proposto um tratamento para travessia em nível, considerando a boa visibilidade para motoristas e pedestres. A COO/CGOV (0053046684) orientou a implantação de uma sinalização vertical clara e adequada para alertar os motoristas sobre a presença de pedestres atravessando a via, com placas de advertência "A-32a nos próximos 500 m" e "A-32" nos locais de maior incidência de travessias. Além disso, recomendou a criação de calçadas ou a identificação dos pontos mais adequados para a travessia, levando em conta os trajetos já utilizados pelos pedestres, para guiá-los aos locais mais seguros.

Diante das informações prestadas pela Coordenadoria de Operação e Segurança Rodoviária - CGOV (0053047091) e manifestação do Diretor Técnico de Divisão - DR14 (0053057069), foram implementadas melhorias para a segurança dos pedestres na SP322 km 497+430m através da instalação de placas de advertências conforme pode ser observado no relatório fotográfico (0053057518).

O processo então retorna para a DE, solicitando a elaboração de um projeto de passarela ou outros dispositivos, com implantação programada para o futuro, visando aumentar a segurança na travessia de pedestres no local. Sendo assim, considerando o parecer técnico da COO/CGOV (0053046684), que se manifesta favorável à travessia em nível, pois o trecho possui boa visibilidade e brechas para travessia, foi apresentada uma proposta de melhoria contemplando o projeto de sinalização (0053057995), a construção de passeios e o tratamento para uma travessia segura dos usuários conforme pareceres técnicos da Sinalização (0053764445) e Apoio Técnico - CEE/DE (0053764579).

Outro ponto importante foi a apresentação de planilha orçamentária detalhada (0053764579) baseada na Tabela de Preços Unitários (TPU) de julho de 2024, a fim de garantir que os custos envolvidos na execução da obra atendam aos requisitos técnicos e financeiros.

O projeto executivo: Sinalização (0053057995), devidamente aprovado pela Diretoria de Engenharia - DE (0053764866); ART (0053764768), bem como os pareceres técnicos: Sinalização (0053764445) e Apoio – DE/CEE (0053764579), contemplam as especificações técnicas necessárias para a construção da travessia de pedestres em nível localizada no km 497+430m da SP322, garantindo conformidade com as normas e padrões aplicáveis.

Barretos, na data da assinatura digital.

Eng.º Hernan Guidolin Reis

Diretor Técnico de Divisão - DR14 / Subsº

Resp. pelo Exp. do ST14



Documento assinado eletronicamente por **Hernan Guidolin Reis, Diretor Técnico I**, em 28/01/2025, às 15:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0053765676** e o código CRC **B99DFB96**.